

สรุปผล

การประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาเพื่อทบทวนการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ และสำรวจและออกแบบรายละเอียด และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

หมายเลข 91 (MR1) ช่วง นครปฐม - สุพรรณบุรี ตอน 1



กรมทางหลวง ร่วมกับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ได้ดำเนินการจัดประชุมฯ ในวันศุกร์ที่ 12 มิถุนายน 2569 เวลา 13.30 - 16.30 น. ณ หอประชุมที่ว่าอาคารอำเภอบางเลน ตำบลบางเลน อำเภอบางเลน จังหวัดนครปฐม โดยได้รับเกียรติจาก นายจุมพต พุ่มประดับ รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม เป็นประธานกล่าวเปิดการประชุม และ นายนิรันดร์ จันทรชัม วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง กล่าวรายงานการประชุม โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อประชาสัมพันธ์ และแนะนำ รายละเอียดเบื้องต้นโครงการ ประกอบด้วย ความเป็นมา วัตถุประสงค์ ขอบเขตการดำเนินงาน ขั้นตอนและแผนการดำเนินงาน พื้นที่ศึกษา แนวคิดในการออกแบบโครงการ แนวทางการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม และแผนการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน รวมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับโครงการ

ซึ่งมีผู้เข้าร่วมประชุมในห้องประชุม จำนวน 328 คน และเข้าร่วมประชุมผ่านระบบ ZOOM จำนวน 72 คน (ไม่รวมผู้รับผิดชอบจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม) รวมมีผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น 400 คน ประกอบด้วย หน่วยงานราชการระดับภูมิภาค หน่วยงานราชการระดับจังหวัด หน่วยงานราชการระดับอำเภอ หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน ศาสนสถาน ผู้อาศัยบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการระยะ 500 เมตร สถานประกอบการบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการระยะ 500 เมตร และประชาชนทั่วไป โดยสรุปข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้จากการประชุม ดังนี้



นายจุมพต พุ่มประดับ
รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม
กล่าวเปิดการประชุม



นายนิรันดร์ จันทรชัม
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
กล่าวรายงานการประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุม
ลงทะเบียนรับเอกสารการประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุมรับชม
บอร์ดนิทรรศการโครงการ



นางสาวธัญธร วัฒนกิจการ
ผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
ผู้ดำเนินรายการประชุม



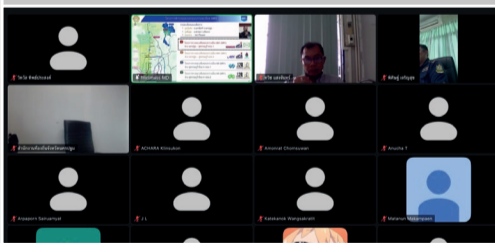
บริษัทที่ปรึกษา
นำเสนอรายละเอียดโครงการ



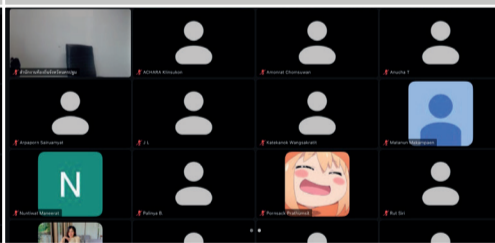
บรรยากาศการประชุม



บรรยากาศการประชุม



บรรยากาศการประชุม
ผ่านระบบ ZOOM



บรรยากาศการประชุม
ผ่านระบบ ZOOM



ผู้เข้าร่วมประชุมให้ข้อคิดเห็น
และข้อเสนอแนะเพิ่มเติม



ผู้เข้าร่วมประชุมให้ข้อคิดเห็น
และข้อเสนอแนะเพิ่มเติม



ผู้เข้าร่วมประชุมให้ข้อคิดเห็น
และข้อเสนอแนะเพิ่มเติม



ผู้เข้าร่วมประชุมให้ข้อคิดเห็น
และข้อเสนอแนะเพิ่มเติม



ผู้เข้าร่วมประชุมให้ข้อคิดเห็น
และข้อเสนอแนะเพิ่มเติม



ผู้เข้าร่วมประชุมให้ข้อคิดเห็น
และข้อเสนอแนะเพิ่มเติม



ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

การตอบข้อซักถาม/การพิจารณานำข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษาโครงการ

1 ด้านวิศวกรรม

1.1 อยากทราบแผนการดำเนินงานโครงการฯ เมื่อสำรวจและออกแบบแล้วเสร็จ จะใช้ระยะเวลาเวนคืน และก่อสร้างเมื่อไหร่

1.1 ตามขั้นตอนพัฒนาโครงการ ได้พิจารณาระยะเวลาดำเนินการเบื้องต้นไว้ ดังนี้

- สำรวจและออกแบบรายละเอียด ระยะเวลาดำเนินการ 15 เดือน (ประมาณ พ.ศ.2570) (โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาเพื่อทบทวนการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ และสำรวจและออกแบบรายละเอียด และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 91 (MR1) ช่วง นครปฐม-สุพรรณบุรี ตอน 1)
- คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (EIA) พิจารณารายงานฯ ระยะเวลาดำเนินการประมาณ 2 ปี
- เว้นคืนอสังหาริมทรัพย์/ออก พรฎ./สำรวจเวนคืน ระยะเวลาดำเนินการประมาณ 2 ปี
- งานจ่ายค่าเวนคืน กำหนดค่าทดแทนและประกาศทำสัญญา รับเงิน สิทธิผู้ถูกเวนคืน ระยะเวลาดำเนินการประมาณ 2 ปี
- งานก่อสร้างโครงการ กระบวนการจัดหาผู้รับจ้าง/ควบคุมงานก่อสร้าง ระยะเวลาดำเนินการประมาณ 3 ปี

ทั้งนี้ ระยะเวลาดำเนินการในแต่ละขั้นตอนภายหลังการศึกษาของโครงการแล้วเสร็จ เป็นเพียงการประมาณการเบื้องต้นเท่านั้น โดยงานของบริษัทที่ปรึกษาจะสิ้นสุดลงที่การจัดทำรายงานการสำรวจและออกแบบ รวมถึงแบบก่อสร้างและประมาณราคาค่าก่อสร้างเท่านั้น

1.2 อยากทราบความชัดเจนต่อรูปแบบการพัฒนาโครงการเป็นรูปแบบไหน ทางด่วนพิเศษหรือทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง(Motorway) เพื่อสามารถให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะได้ละเอียดตรงกับรูปแบบการพัฒนาโครงการ เนื่องจากลักษณะการเวนคืน ผลกระทบต่อชุมชนและสภาพแวดล้อมจะแตกต่างกัน ทั้งนี้อยากให้โครงการนำเสนอภาพประกอบเพื่อให้ประชาชนได้เห็นภาพโครงการในอนาคตด้วย

1.2 โครงการนี้จะเป็นทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หรือ มอเตอร์เวย์ (Motorway) ในส่วนของรูปแบบถนน และโครงสร้างทาง ที่ปรึกษาอยู่ระหว่างการศึกษาค่า ซึ่งหากได้รูปแบบที่เหมาะสมแล้วจะนำเสนอให้ทราบในที่ประชุมฯ ต่อไป

1.3 โครงสร้างช่วงที่ผ่านแม่น้ำท่าจีน ขอให้พิจารณาไม่วางตอม่อลงในแม่น้ำ เนื่องจากจะส่งผลกระทบต่อกรไหลของน้ำ

1.3 การออกแบบโครงสร้างของโครงการช่วงที่ข้ามแม่น้ำท่าจีน จะออกแบบเป็นสะพานช่วงยาวพิเศษ โดยจะไม่มีตอม่อลงในแม่น้ำท่าจีน ทั้งนี้รูปแบบโครงสร้างของสะพานจะเป็นแบบใดอยู่ระหว่างการศึกษา หากได้รูปแบบที่เหมาะสมแล้วจะมานำเสนอต่อไป

1.4 ขอให้พิจารณาออกแบบสะพาน 1 แห่ง คือ สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนที่ประชาชนในพื้นที่สามารถเข้ามาใช้สัญจรข้ามไปมาได้

1.4 ทางโครงการรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไว้พิจารณา และเพื่อประกอบการศึกษาต่อไป

1.5 ขอให้พิจารณาออกแบบ "ทางบริการ" (Service Road) ตั้งแต่แม่น้ำท่าจีนถึงด่านศรัทธาทอง เพื่อลดระยะเวลาในการเดินทาง และประชาชนในพื้นที่สามารถใช้เส้นทางนี้ได้

1.5 ทางโครงการรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไว้พิจารณา และเพื่อประกอบการศึกษาต่อไป

1.6 ขอให้พิจารณาออกแบบแนวเส้นทางไม่ให้กีดขวางทางน้ำ

1.6 ในการดำเนินโครงการจะมีผู้เชี่ยวชาญด้านชลศาสตร์และการระบายน้ำ ซึ่งจะมีการคำนวณทิศทางและปริมาณการไหลของน้ำอย่างเป็นระบบ พร้อมทั้งกำหนดค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เพื่อรองรับความแปรปรวนของสภาพอากาศและปริมาณฝนทั้งในปัจจุบันและอนาคต อย่างไรก็ตามทางโครงการได้พิจารณารูปแบบการออกแบบถนนเบื้องต้นโดยจัดให้มีระบบระบายน้ำทั้งตามแนวขวางและแนวยาว รวมถึงการจัดทำร่องระบายน้ำบริเวณไหล่ทางและพื้นที่ลาดเอียง (Slope) เพื่อรวบรวมและระบายน้ำลงสู่คลองหรือแหล่งน้ำใกล้เคียงอย่างเหมาะสม ทั้งนี้เป็นไปตามหลักวิศวกรรมมาตรฐาน โดยโครงการจะไม่ซ้ำเติมให้สภาพการระบายน้ำแย่ไปกว่าเดิมก่อนที่จะมีโครงการ

1.7 การทำเครื่องหมาย หรือการพ่นสีไว้ในพื้นที่ หมายถึงอะไร

1.7 เบื้องต้นทางโครงการมีทีมสำรวจลงพื้นที่ไปสำรวจและมีการทำเครื่องหมายในลักษณะต่างๆ ไว้ เช่น พ่นสี เป็นต้น ในส่วนนี้จะเป็เพียงเครื่องหมายที่ใช้ในการอ้างอิงทางด้านวิศวกรรมสำรวจ ไม่ใช่แนวศูนย์กลางเส้นทาง

1.8 อยากทราบรายละเอียดการพิจารณาเขตทางและกำหนดขนาดช่องจราจร ดังนี้

- จุดตัดถนนโครงการฯ ช่วงทางหลวงหมายเลข 346 กำหนดเขตทางรวมถึงความกว้างของถนนไว้ประมาณกี่ช่องจราจร
- ตลอดแนวเส้นทางโครงการฯ จากจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณจุดตัดทางแยกทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 (สายบางใหญ่-กาญจนบุรี) ถึงจุดสิ้นสุดโครงการบริเวณทางหลวงหมายเลข 3422 พิจารณาออกแบบถนนไว้กี่ช่องจราจร

1.8 ปัจจุบันทางโครงการอยู่ระหว่างการศึกษาค่า และเก็บข้อมูลด้านจราจร เพื่อนำมาคาดการณ์ปริมาณจราจรในอนาคต ซึ่งข้อมูลจะนำมาพิจารณาประกอบการออกแบบและกำหนดช่องจราจร รวมถึงเขตทาง อย่างไรก็ตามทางโครงการรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไว้พิจารณา และเพื่อประกอบการศึกษาต่อไป



ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

การตอบข้อซักถาม/การพิจารณานำข้อเสนอนี้ไปประกอบการศึกษาโครงการ

2 ด้านสิ่งแวดล้อม

2.1 ขอให้โครงการนำผลการศึกษาด้านต่างๆ โดยเฉพาะเรื่องของการระบายน้ำ ไปกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมให้ครบถ้วน รวมถึงการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงดำเนินการก่อสร้าง ขอให้มีการกำกับผู้รับจ้าง ให้ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดและครบถ้วนตามที่ระบุไว้ในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมแต่ละด้าน

2.1 การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม เป็นการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ซึ่งมีประเด็นหัวข้อการระบายน้ำอยู่ด้วย จะทำการประเมินผลกระทบ กำหนดมาตรการที่เกี่ยวข้องทั้งหมด และช่วงการก่อสร้างจะมีการจัดทำรายงานติดตามผลกระทบระหว่างก่อสร้าง โดยจะติดตามว่ามาตรการที่กำหนด มาตรการใดที่ปฏิบัติครบถ้วน และมาตรการใดดำเนินการไม่ได้ เพราะเหตุใด

2.2 ขอให้ทางโครงการระบุ/เพิ่มเติมข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม (เอกสารประกอบการประชุมสัมมนา ครั้งที่ 1 หน้าที่ 18 หัวข้อที่ 2) ข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม (7) พื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม) ต้องเพิ่มประเด็น “แม่น้ำท่าจีน” เข้าไปในข้อจำกัดด้วย เนื่องจากปัจจุบันแม่น้ำท่าจีนช่วงจังหวัดนครปฐมถูกระบุเป็นพื้นที่น้ำหลาก ตามพระราชกฤษฎีกา (พ.ร.ฎ.) ในส่วนของระยะการศึกษาของโครงการขอให้ขยายพื้นที่ศึกษาให้ไม่น้อยกว่า 2 กิโลเมตร เนื่องจากแม่น้ำท่าจีนเป็นพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความอ่อนไหวเรื่องนิเวศสูงมาก

2.2 พื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมในนิยามหน้า 18 คือ สถานที่ที่ผู้คนอาศัยหรือทำกิจกรรม ได้แก่ ชุมชน สถานศึกษา ศาสนสถาน และสถานพยาบาล ส่วนแม่น้ำและลำคลองในพื้นที่จะอยู่ในหัวข้อลำน้ำที่โครงการตัดผ่าน ทั้งนี้ ทางโครงการรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไว้พิจารณา และเพื่อประกอบการศึกษาต่อไป

2.3 โครงการฯ นี้เข้าช่วยการจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ประเภทโครงการลำดับที่ 19 ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ดังนั้น ในกระบวนการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมจะต้องกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม(EIA Monitoring) ซึ่งในกระบวนการดังกล่าวขอให้จัดตั้งคณะทำงานระดับจังหวัดมาร่วมในกระบวนการติดตามตรวจสอบด้วย

2.3 มาตรการด้านสิ่งแวดล้อมทางโครงการจะนำเสนอในการประชุมฯ ครั้งที่ 4 การประชุมหรือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) ซึ่งจะเป็นการประชุมเพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาด้านต่างๆ ร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะมาประกอบการศึกษาให้มีความเหมาะสมต่อไป

2.4 การพิจารณาระยะการศึกษา 500 เมตร คัดจากจุดกึ่งกลางของถนน หรือคัดจากขอบพื้นที่เขตทาง

2.4 แนวทางการศึกษาของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) กำหนดให้ระยะการศึกษา 500 เมตร เป็นขอบเขตพื้นที่ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมขั้นต่ำของการศึกษา EIA ซึ่งใช้กับทุกประเภทของถนน อย่างไรก็ตามในการศึกษาของโครงการสามารถดำเนินการมากกว่าได้โดยระยะการศึกษา 500 เมตร พิจารณาจากกึ่งกลางของถนนโครงการ

2.5 ขอให้เปลี่ยนแนวคิดการออกแบบแทนที่จะศึกษาเพื่อลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เปลี่ยนเป็นการพัฒนาสิ่งแวดล้อมจะได้ประโยชน์มากกว่า

2.5 ทางโครงการรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไว้พิจารณา และเพื่อประกอบการศึกษาต่อไป

2.6 เนื่องจากโครงการเป็นลักษณะทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (Motorway) ซึ่งจะมีรั้วกั้น ส่งผลให้มีข้อจำกัดและผลกระทบด้านต่างๆ เช่น การแบ่งแยกชุมชน การสัญจรของประชาชน การเปลี่ยนแปลงวิถีชีวิต จึงมีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติม ดังนี้

- โครงการมีการศึกษาผลกระทบด้านเศรษฐกิจไว้หรือไม่
- ควรให้เจ้าหน้าที่โครงการลงพื้นที่ไปสัมภาษณ์ประชาชนในพื้นที่โครงการเพื่อรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะมาประกอบการศึกษาเพิ่มเติม
- กังวลปัญหาการระบายน้ำ และปัญหาน้ำท่วมจากการก่อสร้างแนวเส้นทางโครงการ
- หากผลการศึกษาพบว่าเกิดประโยชน์ต่อภาพรวม ภาครัฐควรเร่งดำเนินการก่อสร้างโครงการ เพื่อลดระยะเวลาที่ประชาชนต้องรอการเวนคืน และรับค่าชดเชย

2.6 การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการจะมีการศึกษาด้านเศรษฐกิจและสังคม เพื่อรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียมาประกอบการศึกษาโครงการ ในส่วนของการศึกษาด้านอื่นๆ ทางโครงการรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไว้พิจารณา และเพื่อประกอบการศึกษาต่อไป

3 ด้านกรรมสิทธิ์ที่ดิน

3.1 ในการเวนคืนที่ดิน ทางกรมทางหลวงจะมีแนวทางการพิจารณาชดเชยอย่างไร

3.1 ในการพิจารณาค่าเวนคืนที่ดิน จะพิจารณาตามข้อกำหนดด้านการเวนคืน ทรัพย์สิน (พระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์) โดยในขั้นตอนการเวนคืนจะมีการ ตั้งคณะกรรมการพิจารณาราคา โดยจะพิจารณาจาก ส่วนต่างๆ เช่น

- ราคาประเมิน
- ราคาจตุฉานอง
- ราคาซื้อขายในปัจจุบัน
- ทำเลที่ตั้ง
- สิ่งปลูกสร้าง ไม้ยืนต้น และพืชผล เป็นต้น

ทั้งนี้ กรมทางหลวงจะมีวิธีการตรวจสอบ ข้อมูลดังกล่าว เพื่อให้ค่าชดเชยทรัพย์สินอย่างเหมาะสมและเป็นธรรมต่อไป

3.2 กรณีที่เจ้าของที่ดินซึ่งอยู่ในแนวเส้นทางที่คาดว่าจะถูกเวนคืน ส่งผลให้เจ้าของที่ดินเสียโอกาสจากการใช้ประโยชน์บนที่ดิน เป็นไปได้หรือไม่ที่ทางโครงการจะพิจารณาค่าเสียโอกาสจากการใช้ประโยชน์ที่ดิน

3.2 ทางโครงการรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไว้พิจารณา และเพื่อประกอบการศึกษาต่อไป



ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

การตอบข้อซักถาม/การพิจารณานำข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษาโครงการ

<p>4 ด้านอื่นๆ</p> <p>4.1 เห็นด้วยและสนับสนุนโครงการ เนื่องจากเป็นประโยชน์และเพิ่มทางเลือกในการเดินทาง ทางถนนให้กับผู้ใช้ทาง ช่วยเพิ่มความสะดวก รวดเร็ว และความปลอดภัยในการเดินทาง ให้กับประชาชน และช่วยเพิ่มศักยภาพในการพัฒนาของเมืองและการท่องเที่ยว พร้อมเป็นโครงข่ายเส้นทางที่กระจายความเจริญ</p>	<p>4.1 รับทราบและยินดีที่ได้รับการสนับสนุนการพัฒนาโครงการ</p>
<p>4.2 ในการประชุมครั้งต่อไป ซึ่งมีการกำหนดแนวเส้นทางเลือกของโครงการแล้ว ขอให้ทางโครงการพิจารณาติดตั้งแนวเส้นทางไว้ที่บอร์ดประชาสัมพันธ์ของหน่วยงาน องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อให้ประชาชนได้รับทราบต่อไป</p>	<p>4.2 ที่ปรึกษาฯรับพิจารณาและหารือกับกรมทางหลวงต่อไป</p>

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
 เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
 โทรศัพท์ : 02 354 6668 -75 ต่อ 24038
 โทรสาร : 02 354 1034
 แขวงทางหลวงนครปฐม
 1190 ตำบลสนามจันทร์ อำเภอเมือง จังหวัดนครปฐม
 โทรศัพท์ : 0 34109697 โทรสาร : 0 3425 8855



Website
www.mr1-nakhonpathom-suphanburisec1.com



บริษัท โชติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด
 1473/4 อาคารโชติจินดา ซอยพัฒนาการ 31/1
 ถนนพัฒนาการ แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพฯ 10250
 ติดต่อ : คุณอุดม จิตตวิเชียร โทรศัพท์ : 087 996 9634
 E-mail : chotichinda@chotichinda.com



บริษัท พี ดี เวิลด์ออปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
 เลขที่ 16,18 ซอยนวมินทร์ 98 แขวงคันทนายาว เขตคันทนายาว
 กรุงเทพมหานคร 10230
 ติดต่อ : คุณภาวิณี จิตต์ศรีธธา โทรศัพท์ : 02 948 6041-5
 E-mail : pdc_con@yahoo.com



บริษัท อินฟราทรานส์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
 เลขที่ 315/7 พรีเมียมเพลส 10 (เกษตร-นวมินทร์) ถนนสุขุมวิท
 แขวงลาดพร้าว เขตลาดพร้าว กรุงเทพมหานคร 10230
 ติดต่อ : คุณกวิณ ณรงค์สมุทร โทรศัพท์ : 091 227 7033
 งานประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วม
 ติดต่อ : คุณวิทวัส ทิพย์ประสงค์ โทรศัพท์ : 089-779-9397



Line Official:
 Mr1นครปฐม-สุพรรณบุรีตอน1



Facebook:
 Mr1นครปฐม-สุพรรณบุรี ตอน1

